

Prot. RFI-VDO.DOI.SI.SE/003-MIR-MERCI/TES.107/24 - 0192

Vice Direzione Generale Operation

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane

UA 12/2/2024

RFI-VDO.DOI.SI.SE\A0011\PI2
024\0000206

MERCITALIA RAIL S.r.l.
Direzione Tecnica
(direzionetecnica@pec.mercitaliarail.it)
FIRENZE
DIREZIONE OPERATIVA
INFRASTRUTTURE TERRITORIALI
Ingegneria
REGGIO CALABRIA
CIRCOLAZIONE AREA E ORARIO
PALERMO-REGGIO CALABRIA
DIREZIONE CIRCOLAZIONE E
ORARIO
Commerciale
Business Merci
ROMA

Roma, 12/02/2024

In esito alla richiesta cui Prot. MIR-DT.TE\PI2\2024\015 TES 107/24 del 16/01/2024 di MERCITALIA RAIL,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-**SEMIRIMORCHI e CASSE MOBILI aventi codifica P/C22 e P/C341**

2)-Carri specializzati di vario tipo.

Per i carri articolati composti da due elementi, vedere anche la Condizione d'inoltro n° 2.

3)-14.200 max per i semirimorchi

14.600 max casse mobili

4)-2.000 max

5)-4 / 3x2 - 4x2 (carri articolati composti da 2 elementi aventi 3 o 4 carrelli a 2 assi)

8)-regolare

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

Semirimorchi con codifica **P22**

	12a	12b	13	14	15
A	1250	1250	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max
B	1000	1000		7100 max	2000 max
C	400	400		7100 max	2000 max

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



Casse Mobili con codifica C22

	12a	12b	13	14	15
A	1275	1275	(*) vedasi nota sottostante	7300 max	2000 max
B	1250	1250		7300 max	2000 max
C	1000	1000		7300 max	2000 max
D	400	400		7300 max	2000 max

Semirimorchi con codifica P341

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max
B	1265	1265		7100 max	2000 max
C	1250	1250		7100 max	2000 max
D	1000	1000		7100 max	2000 max
E	400	400		7100 max	2000 max

Casse Mobili con codifica C341

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	(*) vedasi nota sottostante	7300 max	2000 max
B	1275	1275		7300 max	2000 max
C	1250	1250		7300 max	2000 max
D	1000	1000		7300 max	2000 max
E	400	400		7300 max	2000 max

(*) ATTENZIONE: il valore del punto critico 13) può variare in base al tipo di carro utilizzato e non occorre venga rilevato. Tuttavia da parte del personale abilitato alla verifica deve essere accertato che:

- le unità di carico posseggano una codifica non superiore a “P22” oppure “P341” se trattasi di Semirimorchi ed a “C22” oppure “C341” se trattasi di **casse mobili**.
- i carri siano muniti del contrassegno “P” oppure “C” **senza segni negativi** (vedasi predetta iscrizione n° 69),
- l’oggetto massimo non superi i **2.000 mm**.

19)-È autorizzata una tolleranza laterale del carico di 10 mm per parte.

21)-P.M. ECCELLENTE

22)-ROSARNO, e viceversa

23)-NEI DUE SENSI: P.M. ECCELLENTE - Vibo Marina – Tropea – Nicotera – ROSARNO.

Si precisa che i trasporti oggetto della presente **sono regolari su tutte le linee e tratti di linea aventi codifica P/C 22 e P/C 341**.

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4) delle “Norme per l’effettuazione dei trasporti eccezionali” Disposizione n. 4 del 04/05/2023, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d’incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI D’INOLTRO

- 1) Per l’inoltro del trasporto la IF MERCITALIA RAIL, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSFISA, già ANSF, U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\P\2022\0000693 del 06/05/2022.Ciò premesso, il SGS di MERCITALIA RAIL deve contenere la linea autorizzata con la presente e percorsa dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.
- 2) Per i carri articolati utilizzati per l’effettuazione dei trasporti in oggetto deve essere rispettato quanto disposto da RFI – Direzione Tecnica con la Prescrizione emanata con nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002229 del 04/11/2016 e s.m.i..
Per i carri articolati utilizzati per il trasporto di merci pericolose RID la validità della presente è già vincolata al rilascio dell’autorizzazione per l’effettuazione del TE secondo quanto disposto dalle suddette note.
- 3) Deve essere rispettato quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 06 del 26/04/2016.

La presenza del presente trasporto eccezionale in composizione ai treni deve essere comunicata per iscritto da Mercitalia Rail a RFI come stabilito dalla prescrizione di esercizio RFI-DTC/A0011/P/2016/0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **01/03/2024** al **28/02/2025**.

Applicare etichette Modello U – M.249.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di spedizione.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Gianni Benucci

